



Projet Profil



Remplacement urgent d'un pont : de la préparation du site au premier train en 120 jours

Le Groupe AIL était enthousiasmé à l'idée de collaborer à un urgent projet d'infrastructure minière, à savoir le remplacement d'un pont à poutres d'acier de 60 mètres de portée, endommagé lors d'une grave inondation qui n'arrive qu'une fois tous les 500 ans. Le remplacement du pont devait être complété en douze mois. De fait, le pont était pleinement fonctionnel huit mois plus tard, grâce à la collaboration soutenue de toutes les parties intéressées.

Avril 2009 : établissement de la portée, soumissions.

Approchés début avril, les ingénieurs conseils ont envisagé la possibilité de recourir à des arches Super•Cor pour compléter ce projet au plus tard le 1er décembre 2009. Des arches doubles Super•Cor ont été choisies en raison de leur coût avantageux, du délai de parachèvement et de leur performance.

En savoir plus sur nos solutions :

Les viaducs Super•Cor construits en 120 jours vidéo





Projet Profil

Fin juin 2009 : adjudication du projet.

Une commande a été placée fin juin pour le produit Super•Cor pour livraison début septembre. Aucune commande n'avait encore été placée pour les composantes de murs structuraux TSM Vist-A-Wall, le design final n'étant pas complété.

Juillet–août 2009 : fabrication de la structure Super•Cor, préparation du site.

Les composantes Super•Cor ont été conçues et fabriquées dans les installations d'AIL. L'entrepreneur a été ralenti par des problèmes de fondation lors de la préparation du site et le projet a pris un peu de retard. La conception des murs et des éléments industriels s'est prolongée jusqu'en juillet et la commande de murs a été placée le 24 juillet pour livraison à la mi-septembre.



Septembre 2009 : assemblage des arches Super•Cor.

Malgré un délai d'exécution extrêmement court, les composantes ont été livrées à temps. Il aura fallu moins de trois semaines pour ériger les deux structures, y compris l'injection de coulis dans les nervures, permettant ainsi de combler le retard.

Octobre, novembre 2009 : érection de murs, remblayage et construction de la voie ferrée.

Livraison sur le chantier des panneaux muraux à la mi-septembre, tel que prévu. , Les équipes de pose des rails ont raccordé la voie selon l'échéancier prévu et le premier train chargé a pu traverser à temps.

1^{er} décembre 2009 : complétion du projet.

Selon les estimations, le projet aurait pris quatre mois de plus si un pont conventionnel avait été choisi au lieu des structures Super•Cor.

[Voir tous les profils de projet sur ailmining.com](http://ailmining.com)

AIL Mining

Le Groupe d'entreprises AIL

PO Box 6161, 32 rue York

Sackville, (Nouveau-Brunswick) E4L 1G6

Au Canada: 1-877-245-7473

International: +1-778-355-7000

ailmining.com